

Средне-Поволжское управление Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору, в соответствии со статьей 46 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», в целях информирования для исключения причин возникновения аварий и несчастных случаев при эксплуатации лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах, в зданиях и сооружениях сообщает.

В 2024 году зарегистрировано 4 аварии на лифтах, в результате которых получили травмы 5 человек, 3 из них - смертельные.

17.01.2024 в г. Екатеринбург в многоквартирном доме при движении кабины пассажирского лифта между 7-8 этажами произошло срабатывание ловителей кабины, что повлекло резкий скачок кабины и ее остановку. Пострадавшая, находящаяся в кабине, получила травму (неосложненный компрессионный перелом тела L1 позвонка) и была госпитализирована в больницу. Несчастный случай произошел на пассажирском лифте ПП-0501-32 (изготовлен ОАО «ЦЛЗ» в 1999 году).

В ходе технического расследования причин аварии было установлено:

- не соответствие зазора между рабочими поверхностями направляющих и верхними вкладышами башмаков противовеса (измеренное значение 5 мм) между рабочими поверхностями направляющих и нижними вкладышами башмаков противовеса (измеренное значение 8 мм);
- не соответствие горизонтального расстояния между торцами направляющих кабины (измеренное значение 1054 мм на уровне 1 этажа), а также не соответствие горизонтального расстояния между торцами направляющих противовеса (измеренное значение 795 мм на уровне 6, 7, 8, 9 этажей);
- наличие зазубрин на рабочей поверхности направляющих кабины по всей высоте шахты, причины возникновения которых не представляется

возможным определить ввиду длительной эксплуатации оборудования (24 года с даты ввода в эксплуатацию);

- отсутствие у владельца лифта ТСН «Косарева 15» и в организации, производящей техническое обслуживание лифта ООО «МСП», руководства (инструкции) по эксплуатации лифта.

14.07.2024 в г. Москва в организации ОАО «Торговый дом ЦУМ» при эксплуатации грузового лифта ПГ-291М, завод изготовитель - завод "Могилевлифтмаш", год изготовления – 1999, заводской номер – 800744, произошел сбой в работе лифта, в результате чего он поднялся до верхнего перекрытия шахты и врезался в нее. В момент удара в лифте находилось 2 лифтера, которые получили травмы различной степени тяжести. Пострадавшие доставлены в медицинские учреждения г. Москвы. Оба пострадавших скончались.

В процессе движения кабины вверх произошла потеря кинематической связи между венцом зубчатого колеса редуктора и его ступицей, что привело к неконтролируемому движению (разгону) кабины вверх. При достижении противовесом крайнего нижнего положения произошел удар противовеса о буфер, установленный в приемке, с последующим разрушением пола приемки, деформацией основания буфера и вдавливанием буфера в пол приемки шахты приблизительно на 300 мм. Кабина лифта по инерции продолжила движение вверх и ударилась в перекрытие шахты, вследствие чего произошла деформация купе кабины, в результате которой находившиеся в ней лифтеры получили смертельные травмы.

В ходе расследования установлено, что эксплуатация редуктора лебедки лифта в условиях недостатка смазочного материала привела к существенному увеличению температуры в зоне зацепления червячной пары и зубчатого венца колеса редуктора, что привело к появлению первичной трещины на зубчатом венце. При дальнейшей эксплуатации редуктора образовались вторичные трещины и ослабло крепление венца к ступице с последующим критическим разрушением венца, что привело к потере кинематической связи между зубчатым венцом колеса редуктора и его ступицей.

09.10.2024 в г. Новосибирске на предприятии ООО «Новосибирский мелькомбинат № 1» на первом этаже трехэтажного здания в кабину лифта грузового с проводником заезжала электрокара (погрузчик), управляемая грузчиком, после чего кабина лифта начала движение вверх с открытыми дверями шахты. Пострадавший получил травмы, несовместимые с жизнью в результате сдавливания.

Авария произошла на грузовом лифте с проводником, грузоподъемностью 3,2 т, на 3 остановки, изготовлен Свердловским лифтостроительным заводом в 1993 году, в реестре опасных объектов информация о постановке на учет в Сибирском управлении отсутствует.

В связи с необходимостью проведения исследования и экспертизы лифта, получения заключения и иных документов, срок расследования причин аварии продлен.

30.11.2024 в г. Севастополе в многоквартирном доме произошел сбой в работе частотного преобразователя лифта, что привело к штатному срабатыванию аварийной автоматики лифта с его последующей остановкой и открытию дверей для выпуска пассажиров из кабины лифта. Из-за неточной остановки кабины лифта, пассажирка при выходе из лифта споткнулась и упала, получив при этом травмы. Лифт пассажирский, модель 2 HAS, изготовитель HKS HAS Asansor Kaucuk. Plastik. Metal. San. ve Tic. Ltd.Sti, год изготовления - 2022.

Техническое расследование аварии в настоящее время не завершено. Предварительной причиной явилась неисправность частотного преобразователя. Окончательные выводы будут сделаны по результатам заключения о работоспособности частотного преобразователя.

Информация о причинах аварий, произошедших на предприятии ООО «Новосибирский мелькомбинат № 1» и в многоквартирном доме г. Севастополя будет сообщена дополнительно после завершения технических расследований аварий.